

## Planetengetriebe

18 Nm

**Hohes Drehmoment** 

10 000 min<sup>-1</sup>

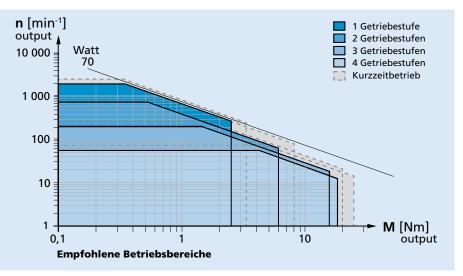
Serie 42GPT									
Werte bei 22°C									
Anzahl Getriebestufen		1	1	2	2	2	3	4	4
Untersetzung 1)		3:1	3,6:1	9:1	11:1	14:1	41:1	178:1	711:1
(gerundet)			4,5:1			16:1	49:1	215:1	1 042:1
			6,6:1			20:1	59:1	267:1	1 294:1
						24:1	72:1	323:1	
						30:1	89:1	401:1	
						44:1	108:1	474:1	
							131:1	588:1	
							158:1	862:1	
							196:1		
Dauerdrohmoment may	Nm	2.5	2 5	6	6	6	15.5	18	15
Dauerdrehmoment, max. Kurzzeitdrehmoment, max.	Nm	2,5 3,3	2,5 3,3	8	8	8	15,5 20	25	20
Spitzendrehmoment	Nm	3,3 4	3,3 4	o 11,5	11,5	11,5	25	25 34	30
Dauereingangsdrehzahl, max.	min <sup>-1</sup>	5 000	7 000	5 000	7 000	9 000	10 000	10 000	10 000
Kurzzeiteingangsdrehzahl, max.	min <sup>-1</sup>	7 000	9 000	8 000	8 000	12 000	13 000	13 000	13 000
Dauerleistung, max.	W	60	60	37	37	37	26	20	20
Kurzzeitleistung, max.	W	90	90	56	56	56	39	30	30
Wirkungsgrad, max.	%	93	93	86	86	86	80	74	74
Eingangsträgheitsmoment mit Ritzel, max	, -	2 000	1 330	2 000	2 000	920	920	400	355
Torsionssteifigkeit, typisch	Nm/°	14	14	22	22	22	22	22	22
Getriebespiel, unbelastet, typisch	0	0,4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Max. zulässige Wellenbelastung:		٥, .	σ, .	٥, .	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٥, ٠	٥, .
– radial (15 mm vom Flansch)	N	200	200	280	280	280	310	390	390
– axial	N	170	170	200	200	200	230	250	250
Maximale Aufpresskraft	N	250	250	250	250	250	250	300	300
Wellenspiel:									
– radial (15 mm vom Flansch)	mm	≤ 0,07	≤ 0,07	≤ 0,07	≤ 0,07	≤ 0,07	≤ 0,07	≤ 0,07	≤ 0,07
– axial	mm	= 0	= 0	= 0	= 0	= 0	= 0	= 0	= 0
Länge ohne Motor L2	mm	30,8	30,8	43,2	43,2	43,2	55,7	68,1	68,1
Masse ohne Motor und Flansch	g	275	275	375	375	375	475	575	575
Betriebstemperaturbereich	°C	-30 +120							
Drehsinn der Welle, Antrieb zu Abtrieb		=							
Gehäusewerkstoff		Edelstahl							
Zahnräderwerkstoff		Edelstahl							
Abtriebswellenlager	riebswellenlager Kugellager, vorgespannt								

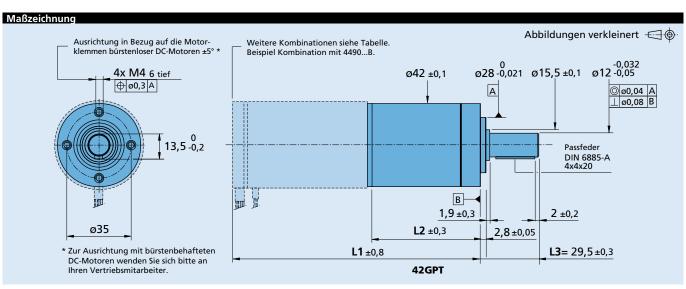
<sup>1)</sup> Die angegebenen Untersetzungsverhältnisse sind gerundet, exakte Werte sind auf Anfrage oder unter www.faulhaber.com erhältlich.

## Hinweise:

Angegeben ist der Bereich der möglichen Arbeitspunkte der Antriebe bei einer Umgebungstemperatur von 22°C.

Das Diagramm beschreibt die empfohlenen Drehzahlbereiche in Abhängigkeit vom Wellendrehmoment.





Optione	n				
Beispiel zur Produktkennzeichnung: 42GPT 158:1 KS2KL1					
Option	Ausführung	Beschreibung			
KS2	Abtriebswelle	Glatte Welle, rund, lang L3= 40 mm			
KS4	Abtriebswelle	Wellendurchmesser 10 mm mit Passfedernut DIN 6885-A und Passfeder mit den Abmessungen 4x4x18 mm, L3 = 26 mm (kompatibel zu 44/1)			
KS7	Abtriebswelle	Welle mit einzelner abgesetzter Fläche, 20 mm lang, und axialer Gewindebohrung M5, L3 = 29,5 mm			
KS9	Abtriebswelle	Standardwelle mit Passfedernut DIN 6885-A und Passfeder mit den Abmessungen 4x4x20 mm und axialer Gewindebohrung M5, L3 = 29,5 mm			
KP1	Schutzart	Getriebe in Schutzart IP54 (zum Einsatz mit spezifischem geschütztem Motor)			
KL1	Umgebungsbedingungen	Niedriger Temperaturbereich von -55°C +100°C			
KL2	Umgebungsbedingungen	Für Vakuum von 10 <sup>5</sup> Pa @ 22°C			
KL3	Umgebungsbedingungen	Temperaturbereich von -55°C +150°C und Vakuum bis zu 10° Pa @ 60°C			
KC1	Motorleitungen Ausrichtung	Motorleitungen/-litzen oder -anschlüsse mit einer Ausrichtung von 15° gegen den Uhrzeigersinn gegenüber den Gewinden der Getriebefront			
KC2	Motorleitungen Ausrichtung	Motorleitungen/-litzen oder -anschlüsse mit einer Ausrichtung von 30° gegen den Uhrzeigersinn gegenüber den Gewinden der Getriebefront			
KC3	Motorleitungen Ausrichtung	Motorleitungen/-litzen oder -anschlüsse mit einer Ausrichtung von 45° gegen den Uhrzeigersinn gegenüber den Gewinden der Getriebefront			
KC4	Motorleitungen Ausrichtung	Motorleitungen/-litzen oder -anschlüsse mit einer Ausrichtung von 60° gegen den Uhrzeigersinn gegenüber den Gewinden der Getriebefront			
KC5	Motorleitungen Ausrichtung	Motorleitungen/-litzen oder -anschlüsse mit einer Ausrichtung von 75° gegen den Uhrzeigersinn gegenüber den Gewinden der Getriebefront			

Hinweis: Je nach Option können angegebene Werte von Standardwerten abweichen. Für weitere Informationen, kontaktieren Sie bitte Ihren Vertriebsmitarbeiter.

Kombinatorik						
Anzahl Getriebestufen		1	2	3	4	
L2 [mm] = Getriebelänge		30,8	43,2	55,7	68,1	
L1 [mm] = Länge mit Motor	3242XCR	76,0	88,4	100,9	113,3	
_	3257XCR	91,0	103,4	115,9	128,3	
	3272XCR	106,0	118,4	130,9	143,3	
	3863XCR	98,0	110,4	122,9	135,3	
	3890XCR	124,0	136,4	148,9	161,3	
	3242XBX4	78,2	90,6	103,1	115,5	
	3268XBX4	104,2	116,6	129,1	141,5	
	3274XBP4	108,0	120,4	132,9	145,3	
	3564XB	98,0	110,4	122,9	135,3	
	4221XBXTH	56,0	68,4	80,9	93,3	
	4221XBXTR	55,2	67,6	80,1	92,5	
	4490XB	124,0	136,4	148,9	161,3	
	4490XBS	124,0	136,4	148,9	161,3	